

Die Spiezer Bucht – Anziehungspunkt für Touristen und Kurgäste

Das Schloss, das 1000-jährige Kirchlein, die landschaftlich reizvolle Bucht sind Aushängeschilder, die für den aufstrebenden Fremdenort Spiez werben

Um die
Jahrhundertwende

Einwohner
1888 = 2'045
1900 = 3'031

Um 1860 entstehen in Spiez die ersten Hotels, Kurhäuser und Pensionen.

Um 1880 wachsen die ersten Säulenpappeln.

Um 1893 wird Spiez durch Bahnen in alle Richtungen (Thun, Bern, Frutigen, Erlenbach und Interlaken) erschlossen.

Zur Förderung der «Fremdenindustrie» wird 1896 der «Verschönerungsverein Spiez» gegründet.

1897-1899. Bau der BKW-Zentrale Spiez.

1898. Inbetriebnahme der Simmentalbahn bis Erlenbach.

1901. Die Bahn nach Frutigen wird eingeweiht.

Im Dez. 1901 wird ein Verein gegründet mit dem Zweck, im Buchtgelände eine Eisbahn anzulegen. Ein Anteilschein kostet Fr. 5.-.

1902. Die Bahn fährt bis Zweisimmen.

1905 wird die Seebadanstalt in der Bucht eröffnet.

Der Verschönerungsverein Spiez wird 1904 umbenannt und heisst nun Verkehrsverein Spiez.



Eisbahn um 1901



Spiezer Verbindungs-Bahn um 1905



um 1906